

JUNI 2024

(per 28 mei 2024)

DE OPBOUW VAN DE

BRANDSTOFFPRIJZEN

Benzine

Eindgebruikersprijs

2 199
Naf.

Naf.
0,091

53% Aankoopprijs

21% Distributiekosten

26% Belasting/accijns

VOORRAAD & AANKOOPPRIJS

De (administratief) beschikbare voorraad per eind april 2024 is toereikend voor de verwachte distributie in juni 2024. De aankoopprijs voor juni is daarom bepaald op basis van alleen de inkopen van april 2024.

Diesel

Eindgebruikersprijs

1 733
Naf.

Naf.
0,115

67% Aankoopprijs

26% Distributiekosten

7% Belasting

VOORRAAD & AANKOOPPRIJS

De (administratief) beschikbare voorraad per eind april 2024 is deels toereikend voor de verwachte distributie in juni 2024. De aankoopprijs voor juni is bepaald op basis van inkopen van maart 2024 in combinatie met de recente internationale Platts noteringen.

OVERSCHOT/TEKORT COMPONENT

Deze component corrigeert het verschil tussen de aankoopprijs die vooraf is bepaald en de aankoopkosten die na afloop van die maand zijn gerealiseerd op basis van de werkelijke afzet.

BENZINE

De correctie van het overschot van april verstrekt de prijsdaling.

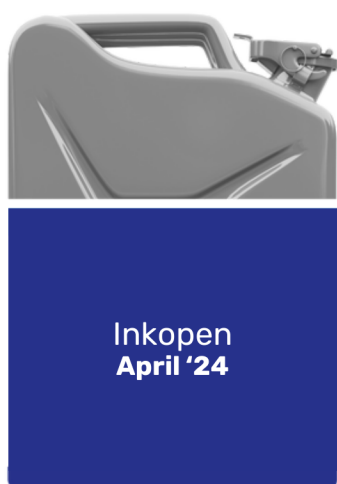
Naf.
0,083

DIESEL

De correctie van het overschot van april verstrekt de prijsdaling.

Naf.
0,036

100%
75%
50%
25%
0%



100%
75%
50%
25%
0%

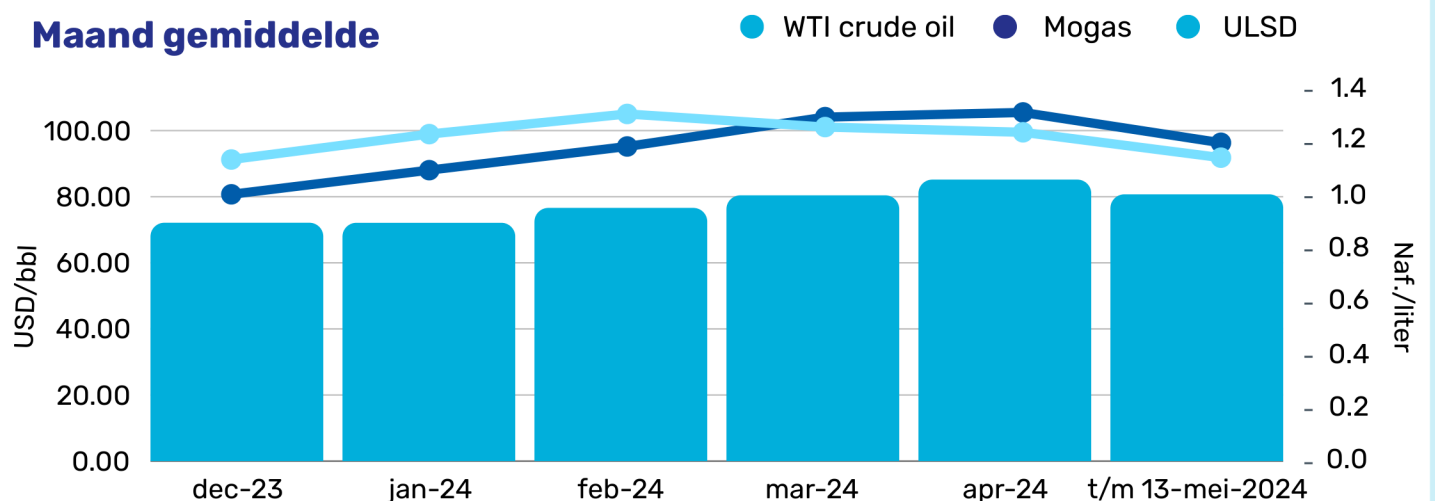
Internationale prijzen

Uit de grafiek blijkt dat de olieprijs (WTI) sinds januari een opwaartse trend vertoont, maar dat deze in mei begon af te nemen.

BENZINE Ook de Platts-prijs voor benzine daalt, wat heeft geleid tot een daling van de aankoopprijs van benzine.

DIESEL De Platts-prijs voor diesel is ook aan het dalen, hetgeen resulteert in een lagere aankoopprijs.

Maand gemiddelde



Ga naar bntp.org/nl/sectoren/energie/brandstof/tariefstructuur voor meer achtergrondinformatie of als u een uitgebreidere toelichting wil over de opbouw van de brandstofprijzen.