



Middels deze publicatie deelt de Regering van Curaçao u mede dat de tarieven voor elektriciteit en water met ingang van 1 april 2017 zullen worden aangepast. De huidige en nieuwe tarieven treft u aan in de onderstaande tabel.

Tariefgroep Elektriciteit	kWh	Tarief in NAF Huidig			Tarief in NAF Per 1 april 2017		
		Basis tarief	Brandstof	Totaal	Basis tarief	Brandstof	Totaal
01 Huishoudelijk ¹	≤ 250	0,2904	0,2100	0,5004	0,2904	0,2171	0,5075
	250 < x ≤ 350	0,3967	0,2100	0,6067	0,3967	0,2171	0,6138
	> 350	0,4409	0,2100	0,6509	0,4409	0,2171	0,6580
02 Zakelijk	≥ 0	0,4001	0,2100	0,6101	0,4001	0,2171	0,6172
22 Industrie standaard ²	Hoog ³	0,3004	0,2100	0,5104	0,3004	0,2171	0,5175
	Laag ⁴	0,2949	0,2100	0,5049	0,2949	0,2171	0,5120
23 Industrie exportgericht ²	Hoog ³	0,1705	0,2100	0,3805	0,1705	0,2171	0,3876
	Laag ⁴	0,1651	0,2100	0,3751	0,1651	0,2171	0,3822
24 Industrie importvervangend ²	Hoog ³	0,2352	0,2100	0,4452	0,2352	0,2171	0,4523
	Laag ⁴	0,2294	0,2100	0,4394	0,2294	0,2171	0,4465
33 Hospitaal	Hoog ³	0,1471	0,2100	0,3571	0,1471	0,2171	0,3642
	Laag ⁴	0,1322	0,2100	0,3422	0,1322	0,2171	0,3493

¹ Postpaid en prepaid
² kVA toeslagen ongewijzigd
³ Hoog: 06.00 uur - 22.00 uur
⁴ Laag: 22.00 uur - 06.00 uur

Tariefgroep Water	m3	Tarief in NAF Huidig			Tarief in NAF Per 1 april 2017		
		Basis tarief	Brandstof	Totaal	Basis tarief	Brandstof	Totaal
A Huishoudelijk	≤ 9	5,6319	1,3397	6,9716	5,6319	1,3958	7,0277
	9 < x ≤ 12	10,7822	1,3397	12,1219	10,7822	1,3958	12,1780
	12 < x ≤ 20	12,7233	1,3397	14,0630	12,7233	1,3958	14,1191
	> 20	14,6870	1,3397	16,0267	14,6870	1,3958	16,0828
B Zakelijk	≥ 0	11,1519	1,3397	12,4916	11,1519	1,3958	12,5477
B Industrie standaard	≥ 0	11,1519	1,3397	12,4916	11,1519	1,3958	12,5477
C Industrie exportgericht	≥ 0	10,2019	1,3397	11,5416	10,2019	1,3958	11,5977
B Industrie importvervangend	≥ 0	11,1519	1,3397	12,4916	11,1519	1,3958	12,5477
C Hospitaal	≥ 0	10,2019	1,3397	11,5416	10,2019	1,3958	11,5977

Toelichting

Het betreft een tariefsverhoging voor elektriciteit en water. De tariefsverhoging in april 2017 is voornamelijk het resultaat van hogere brandstofprijzen.