



Middels deze publicatie deelt de Regering van Curaçao u mede dat de tarieven voor elektriciteit en water met ingang van 1 augustus 2018 zullen worden aangepast. De huidige en nieuwe tarieven treft u aan in de onderstaande tabel.

Tariefgroep	kWh	Tarief in NAF			Tarief in NAF		
Elektriciteit		Huidig			Per 1 augustus 2018		
		Basis tarief	Brandstof	Totaal	Basis tarief	Brandstof	Totaal
01 Huishoudelijk ¹	≤ 250	0,2904	0,2266	0,5170	0,2904	0,2445	0,5349
	250 < x ≤ 350	0,3967	0,2266	0,6233	0,3967	0,2445	0,6412
	> 350	0,4409	0,2266	0,6675	0,4409	0,2445	0,6854
02 Zakelijk	≥ 0	0,4001	0,2266	0,6267	0,4001	0,2445	0,6446
22 Industrie standaard ²	Hoog ³	0,3004	0,2266	0,5270	0,3004	0,2445	0,5449
	Laag ⁴	0,2949	0,2266	0,5215	0,2949	0,2445	0,5394
23 Industrie exportgericht ²	Hoog ³	0,1705	0,2266	0,3971	0,1705	0,2445	0,4150
	Laag ⁴	0,1651	0,2266	0,3917	0,1651	0,2445	0,4096
24 Industrie importvervangend ²	Hoog ³	0,2352	0,2266	0,4618	0,2352	0,2445	0,4797
	Laag ⁴	0,2294	0,2266	0,4560	0,2294	0,2445	0,4739
33 Hospitaal	Hoog ³	0,1471	0,2266	0,3737	0,1471	0,2445	0,3916
	Laag ⁴	0,1322	0,2266	0,3588	0,1322	0,2445	0,3767

¹ Postpaid en prepaid
² kVA toeslagen ongewijzigd
³ Hoog: 06.00 uur - 22.00 uur
⁴ Laag: 22.00 uur - 06.00 uur

Tariefgroep	m3	Tarief in NAF			Tarief in NAF		
Water		Huidig			Per 1 augustus 2018		
		Basis tarief	Brandstof	Totaal	Basis tarief	Brandstof	Totaal
A Huishoudelijk	≤ 9	4,9289	2,6346	7,5635	4,9289	2,7649	7,6938
	9 < x ≤ 12	10,0792	2,6346	12,7138	10,0792	2,7649	12,8441
	12 < x ≤ 20	12,0203	2,6346	14,6549	12,0203	2,7649	14,7852
	> 20	13,9840	2,6346	16,6186	13,9840	2,7649	16,7489
B Zakelijk	≥ 0	10,4489	2,6346	13,0835	10,4489	2,7649	13,2138
B Industrie standaard	≥ 0	10,4489	2,6346	13,0835	10,4489	2,7649	13,2138
C Industrie exportgericht	≥ 0	9,4989	2,6346	12,1335	9,4989	2,7649	12,2638
B Industrie importvervangend	≥ 0	10,4489	2,6346	13,0835	10,4489	2,7649	13,2138
C Hospitaal	≥ 0	9,4989	2,6346	12,1335	9,4989	2,7649	12,2638

Toelichting

Het betreft een stijging van de tarieven voor elektriciteit en water. De stijging is met name het gevolg van een hogere correctiefactor over de maand juni volgend uit de hogere gerealiseerde brandstofkosten ten opzichte van de planning.