



PUBLICATIEBLAD

MINISTERIELE REGELING, MET ALGEMENE WERKING, van de 29^{ste} november 2012 ter uitvoering van artikel 8, tweede lid, van de Eilandsverordening landings- en parkeergelden¹ (Ministeriële regeling vaststelling landings- en parkeergelden)

De Minister van Verkeer, Vervoer en Ruimtelijke Planning,

Overwegende:

dat krachtens artikel 8, tweede lid, van de Eilandsverordening landings- en parkeergelden de Minister bevoegd is de tarieven van het landingsgeld en het parkeergeld vast te stellen;

dat het wenselijk is de bedragen van het landings- en parkeergeld aan te passen en opnieuw vast te stellen;

Heeft besloten:

Artikel 1

Het landingsgeld bedraagt voor elke landing US\$ 6.00 per ton startgewicht of een gedeelte daarvan, met een minimum van US\$ 21.60 per landing. Genoemde bedragen kunnen tevens worden uitgedrukt in de tegenwaarde ervan in Nederlands-Antilliaanse guldens.

Artikel 2

1. Het parkeergeld bedraagt US\$ 0.61 per ton startgewicht of een gedeelte daarvan, per periode van vierentwintig uur of een gedeelte daarvan.
2. In afwijking van het bepaalde in het eerste lid wordt het verschuldigde parkeergeld als volgt verminderd:
 - a. vanaf het eerste uur van de derde dag volgende op die van de landing van het vliegtuig tot en met het laatste uur van de dertigste dag na die landing: met 50%;
 - b. vanaf het eerste uur van de eenendertigste dag na die van de landing van het vliegtuig: met 75%.
3. Over de eerste twee uren na de landing is geen parkeergeld verschuldigd.
4. De in dit artikel bedoelde bedragen kunnen tevens worden uitgedrukt in de tegenwaarde ervan in Nederlands-Antilliaanse guldens.

¹ A.B. 2006, no. 89, zoals laatstelijk gewijzigd bij P.B. 2012, no.

Artikel 3

1. Op landingen die hebben plaatsgevonden vóór het tijdstip van inwerkingtreding van deze ministeriële regeling en waarvoor het verschuldigde landingsgeld niet vóór bedoeld tijdstip is voldaan, blijft artikel 8 van de Eilandsverordening landings- en parkeergelden van toepassing zoals dat luidde vóór bedoeld tijdstip.
2. Indien parkeergeld verschuldigd is over tijd die ligt vóór het tijdstip van inwerkingtreding van deze ministeriële regeling, dan blijft daarop artikel 9 van de Eilandsverordening landings- en parkeergelden van toepassing zoals dat luidde tot bedoeld tijdstip.

Artikel 4

Deze ministeriële regeling treedt in werking met ingang van 1 december 2012.

Artikel 5

Deze ministeriële regeling wordt aangehaald als: Ministeriële regeling vaststelling landings- en parkeergelden.

Gegeven te Willemstad, 29 november 2012
De Minister van Verkeer, Vervoer
en Ruimtelijke Planning,
D.L.M.F. ADRIAENS

Uitgegeven de 30^{ste} november 2012
De Minister van Algemene Zaken,
S.M. BETRIAN

Toelichting behorende bij de Ministeriële regeling vaststelling landings- en parkeergelden

1. Strekking van de regeling

De voorliggende ministeriële regeling met algemene werking behelst de vaststelling van de bedragen van het parkeergeld en het landingsgeld. Ingevolge artikel IV, tweede lid, van de Landsverordening van de 21 november 2012 tot wijziging van de Eilandsverordening Passagiersfaciliteitengelden 1988 en de Eilandsverordening landings- en parkeergelden² geschiedt dit eenmalig vooruitlopend op het nog vast te stellen landsbesluit, houdende algemene maatregelen, ter uitvoering van artikel 8, eerste lid, van de Landsverordening landings- en parkeergelden. Voor de achtergronden hiervan wordt korthedshalve verwezen naar de memorie van toelichting en de nota van wijziging van eerstgenoemde landsverordening

2. Artikelsgewijze toelichting

Artikelen 1 en 2

Deze artikelen bevatten de vaststelling van de bedragen van het landingsgeld en het parkeergeld.

Zoals ondergetekende in de memorie van toelichting bij de in het vorige onderdeel genoemde wijzigingslandsverordening naar voren heeft gebracht, is kostenoriëntatie een belangrijk uitgangspunt bij de bepaling van de tarieven, hetgeen inhoudt dat het tarief een weerslag is van de aan de dienstverlening ten grondslag liggende relevante kosten en investeringen, vermeerderd met een redelijke winststopslag.

Aangezien vaststelling van de tarieven het laatst heeft plaatsgevonden in het jaar 2006, is door stijging van de kosten in de afgelopen zes jaar verhoging van de tarieven onvermijdelijk. Uit concurrentieoverwegingen heeft ondergetekende echter gemeend het tarief van het parkeergeld niet te moeten verhogen. Dit betekent, dat de kostenstijging is toegerekend aan het landingsgeld.

Zoals in de regio gebruikelijk is, worden de tarieven uitgedrukt in Amerikaanse dollars. De exploitant van de luchthaven is bevoegd het equivalent daarvan in de Curaçaose munteenheid, thans nog de Nederlands-Antilliaanse gulden, uit te drukken en te innen, hetgeen in de praktijk ook gebeurt.

Artikel 3

Dit artikel is een overgangsbepaling en bevat in het eerste lid een voorziening voor gevallen waarin het landingsgeld nog niet betaald is voor vluchten die zijn uitgevoerd voordat de nieuwe tarieven in werking treden. In dat geval blijven de huidige tarieven van toepassing.

Hoewel de hoogte van het parkeergeld niet gewijzigd is, is toch een overgangsbepaling nodig voor parkeergeld dat reeds voor inwerkingtreding van deze regeling verschuldigd was, omdat het bedrag van het parkeergeld vanaf dat tijdstip in een ander artikel geregeld wordt.

De Minister van Verkeer, Vervoer
en Ruimtelijke Planning,

² P.B.2012, no. 76

D.L.M.F. ADRIAENS