

PUBLICATIEBLAD

LANDSVERORDENING van de 23ste december 1997 houdende een herziene regeling met de betrekking tot de uitvoering van de postdienst (Postlandsverordening 1998).

IN NAAM DER KONINGIN!

DE GOUVERNEUR van de Nederlandse Antillen,

In overweging genomen hebbende:

dat het wenselijk is in verband met de voorgenomen verzelfstandiging van de Dienst der Posterijen, een herziene regeling te treffen inzake de uitvoering van de postdienst;

Heeft, de Raad van Advies gehoord, met gemeen overleg der Staten, vastgesteld onderstaande landsverordening:

HOOFDSTUKI Begripsbepalingen

Artikel 1

In deze landsverordening en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

- a. Minister : de Minister van Verkeer en Vervoer
- b. houder van de concessie : de rechtspersoon, waaraan een concessie is verleend op grond van artikel 2, eerste lid;
- c. brieven : bescheiden en schriftelijke mededelingen, al dan niet verpakt, met uitzondering van die welke door toepassing van druk- of andere vermenigvuldigingstechnieken in een aantal geheel met elkaar overeenstemmende exemplaren ter verspreiding zijn vervaardigd en waarin, behoudens de adressering, geen bijvoegingen, doorhalingen of aanduidingen zijn aangebracht;
- d. postzendingen : brieven en andere geadresseerde zendingen die de houder van de concessie ingevolge het bepaalde bij en krachtens artikel 2, tweede lid, verplicht is te vervoeren;

- e. vervoer : het geheel van handelingen dat ertoe leidt dat een ter verzending aangeboden postzending wordt afgeleverd;
- f. de akten van de Wereldpostunie : de Constitutie (Trb. 1965, 170) met in begrip van alle daarin sedertdien aangebrachte en nog aan te brengen wijzigingen, het Algemeen Postverdrag en de overige Overeenkomsten, gesloten door de leden van de Wereldpostunie, alsmede de daarbij behorende reglementen;
- g. algemene voorwaarden : door de houder van de concessie opgestelde schriftelijke bedingen, die in overeenkomsten terzake van het vervoer van postzendingen worden opgenomen.

HOOFDSTUK II

Bepalingen inzake het vervoer van postzendingen

Artikel 2

1. Ter waarborging van een goede dienstverlening ter zake van het vervoer van postzendingen binnen de Nederlandse Antillen, van en naar Nederland en van en naar Aruba, alsmede van en naar het buitenland wordt aan een bij landsbesluit aan te wijzen rechtspersoon met uitsluiting van anderen voor de duur van ten minste 10 jaar concessie verleend voor:
 - a. het vervoer tegen vergoeding van brieven die elk afzonderlijk ten hoogste 2000 gram wegen, behoudens de gevallen genoemd in artikel 12, tweede lid, en de gevallen waarin ontheffing is verleend krachtens artikel 13;
 - b. het aan of op de openbare weg plaatsen van voor het publiek bestemde brievenbussen dan wel postbussen;
 - c. het uitgeven van postzegels en postzegelafdrukken met daarop een afbeelding van de Koning dan wel de vermelding "Nederlandse Antillen".
2. De houder van de concessie is verplicht om voor een ieder tegen vergoeding het vervoer te verrichten van brieven en andere geadresseerde zendingen:
 - a. in het binnenland tot het gewicht en de afmetingen, die bij landsbesluit, houdende algemene maatregelen, zijn aangegeven;
 - b. van en naar Nederland en Aruba, alsmede van en naar het buitenland met inachtneming van de terzake geldende bepalingen van de akten van de Wereldpostunie dan wel van andere voor de Nederlandse Antillen bindende verdragen of besluiten van volkenrechtelijke organisaties.
3. De houder van concessies weigert het vervoer van een postzending indien het vervoer strijdig is met enig wettelijk voorschrift of gevaar oplevert voor personen of zaken en kan het vervoer weigeren indien het vervoer strijdig is met de eisen die met het oog op een doelmatig vervoer in algemene voorwaarden worden gesteld.

Artikel 3

1. De houder van de concessie is gehouden bij de uitvoering van de ingevolge deze landsverorde-

ning op hem rustende verplichtingen terzake van het internationale vervoer van postzendingen de voor de Nederlandse Antillen bindende verplichtingen na te komen, die voortvloeien uit de akten van de Wereldpostunie dan wel uit andere verdragen of besluiten van volkenrechtelijke organisaties.

2. De houder van de concessie is gerechtigd voor de toepassing van de akten van de Wereldpostunie op te treden als postadministratie van de Nederlandse Antillen.
3. De Minister geeft in overeenstemming met de Minister van Algemene Zaken aan de houder van de concessie voorschriften welke strekken tot:
 - a. het waarborgen van een goede toepassing van het eerste lid;
 - b. het verlenen van de nodige medewerking aan de Minister en de Minister van Algemene Zaken bij de voorbereiding van verdragen en besluiten als bedoeld in het eerste lid en het in verband daarmee te voeren internationale overleg.

Artikel 4

1. De houder van de concessie kan de uitvoering van de ingevolge deze landsverordening op hem rustende verplichtingen geheel of gedeeltelijk doen geschieden door een rechtspersoon, waarvan de houder van de concessie tenminste 51 ten honderd van het geplaatste kapitaal bezit en waarin de houder van de concessie de bevoegdheid heeft de meerderheid van de bestuurders van de rechtspersoon te benoemen, te schorsen en te ontslaan.
2. Bij toepassing van het eerste lid blijft de houder van de concessie jegens de Minister verantwoordelijk.
3. Daartoe geeft de houder van de concessie aan de in het eerste lid bedoelde rechtspersoon de nodige instructies, die deze gehouden is op te volgen.
4. Bij toepassing van het eerste lid geldt het in de artikelen 7, 8, 11, 12 en 13 met betrekking tot de houder van de concessie bepaalde mede ten aanzien van de in het eerste lid bedoelde rechtspersoon.

Artikel 5

1. De voorwaarden, waaronder de concessie wordt verleend, worden bij landsbesluit vastgesteld.
2. Behalve de voorwaarden in elk bijzonder geval aan de concessie te verbinden hebben de voorwaarden ter uitvoering van het bepaalde in artikel 2, tweede lid, in elk geval betrekking op:
 - a. het instandhouden van een goede dienstverlening;
 - b. de wijze en mate van dienstverlening;
 - c. de tariefstructuur en de aanpassing van de tarieven;
 - d. de geheimhouding;
 - e. de bescherming van de persoonlijke levenssfeer;
 - f. het verstrekken van periodieke informatie aan de Minister ten dienste van het toezicht;

- g. de duur van de concessie;
 - h. de gronden voor intrekking van de concessie.
3. De concessievoorwaarden bevatten alleen verplichtingen ten aanzien van het door de houder van de concessie te bereiken resultaat en niet ten aanzien van de wijze van bedrijfsvoering om dit resultaat te bereiken.
 4. Een besluit tot vaststelling of wijziging van de concessievoorwaarden wordt genomen met inachtneming van een bedrijfsmatige en op continuïteit gerichte exploitatie door de houder van de concessie.

Artikel 6

Een wijziging van de in artikel 5 bedoelde concessievoorwaarden wordt niet eerder van kracht dan een jaar na de vaststelling bij landsbesluit, tenzij een bij dit besluit aan te geven algemeen belang zulks dringend vordert of de houder van de concessie instemt dat de wijziging eerder van kracht wordt.

Artikel 7

1. De houder van de concessie is voor schade als gevolg van verlies, beschadiging of vertraagde aflevering van binneniandse postzendingen slechts aansprakelijk indien door de afzender gebruik wordt gemaakt van een wijze van vervoer waarbij de postzending volgens daartoe in de algemene voorwaarden te stellen regels wordt geregistreerd.
2. De aansprakelijkheid bedoeld in het vorige lid bestaat niet indien de schade uitsluitend het gevolg is van één of meer van de volgende omstandigheden:
 - a. de aard of het gebrek van het vervoerde zelf;
 - b. onvoldoende verpakking van het vervoerde door een ander dan de houder van de concessie of diens ondergeschikten;
 - c. een oorzaak die aan de afzender kan worden toegerekend;
 - d. een oorlogshandeling of een gewapend conflict;
 - e. aanhouding op last van daartoe bevoegd gezag.
3. Vorderingen kunnen slechts worden ingediend door de afzender. Indien de schade is geleden door een ander dan de afzender, is de afzender van rechtswege bevoegd ten behoeve van die ander, hetzij op eigen naam hetzij als diens vertegenwoordiger, de vordering in te stellen.
4. Bij landsbestuit, houdende algemene maatregelen, worden bedragen vastgesteld waarboven de aansprakelijkheid bedoeld in het eerste lid zich niet uitstrekt, waarbij de hoogte van de afzonderlijke bedragen kan worden bepaald naar gelang van onder meer de soorten van registratie alsmede naar gelang van de aard en de waarde van de postzending.
5. De houder van de concessie kan zich niet beroepen op een uit de voorgaande leden van dit artikel voortvloeiende uitsluiting of beperking van zijn aansprakelijkheid voor zover de schade is ontstaan uit zijn eigen handelen of nalaten, geschied hetzij met de opzet die schade te

veroorzaken, hetzij roekeloos en met de wetenschap dat die schade er waarschijnlijk uit zou voortvloeien.

6. Ter zake van het Internationale vervoer van postzendingen als bedoeld in artikel 2, tweede lid, onderdeel b, is de houder van de concessie slechts aansprakelijk overeenkomstig de bepalingen van de akten van de Wereldpostunie dan wel andere voor de Nederlandse Antillen bindende verdragen of besluiten van volkenrechtelijke organisaties.

Artikel 8

De gezagvoerders van vertrekkende schepen en luchtvaartuigen zijn verplicht zich te belasten met het vervoer - tegen vergoeding - van stukken en pakketten, hetwelk hun door de houder van de concessie wordt opgedragen, voor zover bij andere wettelijke regelingen geen kosteloos vervoer is verplicht gesteld.

2. De in het eerste lid bedoelde schepen en luchtvaartuigen worden niet uitgeklaard, indien hun gezagvoerders weigeren de in het eerste lid bedoelde opdracht te aanvaarden.
3. De vergoeding, bedoeld in het eerste lid, wordt in onderling overleg bepaald.
4. Bij gebreke van overeenstemming wordt deze vergoeding op verzoek van de meest gerede partij vastgesteld door de rechter in eerste aanleg, zittingsplaats Curaçao.
5. De gezagvoerders van schepen en luchtvaartuigen zijn verplicht voor het behoud van het te vervoeren goed te zorgen van het oogenblik van de inontvangstneming tot dat van de aflevering.
6. De gezagvoerders van schepen en luchtvaartuigen zijn verplicht de stukken en pakketten, waarvan het vervoer hun is opgedragen, zo spoedig mogelijk, doch in elk geval binnen 12 uren na aankomst, op de plaats van bestemming af te geven aan het naastbijgelegen postkantoor, tenzij de stukken en pakketten reeds door een persoon werkzaam bij de houder van de concessie zijn opgevraagd en aan hem ter hand gesteld.
7. De exploitanten van schepen en luchtvaartuigen zijn ter zake van het vervoer uitsluitend jegens de houder van de concessie aansprakelijk. Deze aansprakelijkheid is beperkt tot de bedragen, welke de houder van de concessie wettelijk gehouden is aan de afzender te vergoeden.
8. Overeenkomsten betreffende het postvervoer kunnen worden aangegaan voor een termijn van ten hoogste vijf jaren.

Artikel 9

1. De Minister kan ter bevordering van de aflevering aan geadresseerden van voor hen bestemde postzendingen regels vaststellen omtrent plaats, afmetingen en andere hoedanigheden van de voor die aflevering bestemde brievenbussen.

2. Postzendingen die naar hun aard en omvang in aanmerking komen voor aflevering in brievenbussen als bedoeld in het eerste lid, kunnen als onbestelbaar worden aangemerkt indien het opgegeven adres niet beschikt over een brievenbus die aan de krachtens het eerste lid gestelde regels voldoet.

Artikel 10

Onbestelbare gesloten postzendingen die niet aan de afzender kunnen worden teruggegeven kunnen slechts geopend worden op last van de rechter in eerste aanleg, zittingsplaats Curaçao, -zulks uitsluitend ter opsporing van de voor ter-uggave of aflevering nodige gegevens.

Artikel 11

Beslag op Postzendingen welke ten vervoer aan de houder van de concessie zijn toevertrouwd, is slechts toegelaten in de gevallen waarin bij landsverordening een zodanig beslag uitdrukkelijk is geregeld.

Artikel 12

1. Het is anders dan krachtens de concessie verboden tegen vergoeding brieven die elk afzonderlijk ten hoogste 2000 gram wegen te vervoeren.
2. Het eerste lid is niet van toepassing op de brieven die:
 - a. binnen de Nederlandse Antillen, naar Nederland en naar Aruba dan wel naar het buitenland worden vervoerd op een wijze die ten aanzien van dat vervoer in een dienstverlening voorziet, die het niveau van dienstverlening ten aanzien van het normale versnelde vervoer dat door de houder van de concessie voor een ieder in het gehele land wordt aangeboden, voor wat betreft snelheid van overkomst, de garantie daarvoor en de lokaliseerbaarheid tijdens het vervoer in betekenende mate te boven gaat, en die:
 - 1^o worden vervoerd tegen een tarief dat voor het vervoer in de Nederlandse Antillen dan wel naar Nederland en Aruba dan wel naar het buitenland hoger is dan daarvoor bij landsbesluit, houdende algemene maatregelen, bepaald, en
 - 2^o worden vervoerd door een vervoerder die op een door de Minister aan te geven wijze is geregistreerd;
 - b. worden vervoerd in opdracht van de houder van de concessie;
 - c. anders dan bedrijfsmatig worden vervoerd in opdracht van één natuurlijk persoon en de leden van zijn gezin, of van één rechtspersoon of onderdeel daarvan, mits afkomstig van één adres en overigens aan de voorwaarden wordt voldaan, dat:
 - 1^o het vervoer plaats heeft binnen de grenzen van één eilandgebied van de Nederlandse Antillen, dan wel in het onderlinge verkeer tussen de eilandgebieden van de Nederlandse Antillen;
 - 2^o de persoon die de brieven vervoert niet is de gezagvoerder van het schip of van het luchtvaartuig, dan wel de bestuurder van de scheepvaart- of luchtvaartondememing, waarmee dit brievenvervoer plaatsvindt, noch in dienst is van die gezagvoerder of die ondememing;

- d. kennelijk bestemd zijn om te worden vervoerd door de houder van de concessie, dan wel te worden afgeleverd na vervoer door de houder van de concessie;
 - e. uitsluitend betrekking hebben op de voorwerpen waarmede zij worden vervoerd dan wel dienen als kwitanties, wisselbrieven of andere handelspapieren welke worden vervoerd in verband met daarop in te vorderen of uit te betalen geldbedragen;
 - f. in hoofdzaak tekst bevatten uitgevoerd in voor blinden bestemde tekens; of
 - g. worden vervoerd met een ontheffing verleend ingevolge artikel 13, eerste lid.
3. Het is verboden brieven te doen vervoeren, indien dit vervoer geschiedt in strijd met het eerste lid.
 4. De geregistreerde, bedoeld in het tweede lid, onderdeel a, ten 2^o, is verplicht om:
 - a. aan daartoe door de Minister aan te wijzen ambtenaren zowel mondeling als schriftelijk alle inlichtingen te verstrekken die redelijkerwijs nodig zijn voor het toezicht op de naleving van het bepaalde in het tweede lid, onderdeel a, en
 - b. als tegemoetkoming in de kosten die met de registratie zijn gemaakt en het toezicht op de naleving van het bepaalde in het tweede lid, onderdeel a, jaarlijks een door de Minister te bepalen vergoeding te betalen.

Artikel 13

1. De Minister is bevoegd om voor bijzondere omstandigheden, waarin de houder van de concessie niet voorziet in het vervoer van brieven die elk afzonderlijk ten hoogste 2000 gram wegen, aan anderen dan de houder van de concessie van het verbod bedoeld in artikel 12, eerste lid, ontheffing te verlenen onder door de Minister daaraan te verbinden voorschriften en beperkingen, welke in verband met de bijzondere omstandigheden redelijkerwijze nodig zijn.
2. Bij toepassing van het eerste lid is de Minister bevoegd voor deze ontheffing, als tegemoetkoming in de kosten die met verlening van de ontheffing zijn gemoeid, een vergoeding vast te stellen.

HOOFDSTUK III

Beroep

Artikel 14

Degene die rechtstreeks in zijn belang wordt getroffen door een op grond van deze landsverordening genomen beschikking, kan daartegen beroep instellen bij het gerecht in eerste aanleg.

HOOFDSTUK IV Handhaving

Artikel 15

1. Indien de houder van de concessie een ingevolge deze landsverordening op hem rustende verplichting niet nakomt, kan de Minister hem een schriftelijk met redenen omklede aanwijzing geven.
2. Bij het niet naleven van de aanwijzing kan de Minister de houder van de concessie een administratieve boete opleggen van ten hoogste honderdduizend gulden.
3. De Minister kan een krachtens het tweede lid opgelegde boete, verhoogd met de op de invordering vallende kosten, bij dwangbevel invorderen.
4. Het dwangbevel wordt op kosten van de overtreder bij deurwaarders-exploit betekend en levert een executoriale titel op in de zin artikel 310 van het Wetboek van Burgerlijke Rechtsvordering van de Nederlandse Antillen (P.B. 1932, no. 57).
5. Gedurende een maand na betekening staat verzet tegen het dwangbevel open door dagvaarding van het Land.
6. Het verzet schorst de tenuitvoeringlegging. Op verzoek van het Land kan de rechter de schorsing van de tenuitvoerlegging opheffen.

Artikel 16

1. Het is anders dan krachtens de concessie verboden postzegels of postzegelafdrukken te vervaardigen, te verspreiden of ter verspreiding in voorraad te hebben met daarop een afbeelding van de Koning dan wel de vermelding "Nederlandse Antillen".
2. Het is anders dan krachtens de concessie voor het publiek bestemde brievenbussen dan wel postbussen aan of op de openbare weg te plaatsen.
3. Het is verboden zegels, zegetafdrukken, stempelafdrukken of aanduidingen op zodanige wijze te bezigen, dat zij ten onrechte de indruk kunnen wekken, dat de bescheiden of voorwerpen, waarop zij voorkomen, door de houder van de concessie behandeld of van de houder van de concessie afkomstig zijn.

Artikel 17

1. Overtreding van de artikel 8, eerste en zesde lid, 12, eerste lid en 16, eerste lid, wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste vijf maanden of een geldboete van tienduizend gulden.
2. Overtreding van de artikelen 12, derde lid, en 16, tweede en derde lid, alsmede van de voorschriften en de beperkingen verbonden aan ontheffing verleend krachtens artikel 13, wordt

gestraft met een hechtenis van ten hoogste twee maanden of een geldboete van vijfduizend gulden.

3. Met een geldboete van ten hoogste vijfduizend gulden wordt gestraft:
 - a. degene, die door de houder van de concessie enig stuk doet vervoeren hetwelk onbevoegd is voorzien van aanduidingen, die zijn vastgesteld voor stukken voor welk vervoer vrijstelling van vergoeding is verleend;
 - b. degene, die door de houder van de concessie doet vervoeren enig niet door middel van postzegels of daarmee gelijkgestelde wijze gefrankeerd stuk, waarvan de inhoud niet uitsluitend betreft de openbare dienst, terwijl dat stuk is voorzien van zodanige opschriften of aanduidingen, die zijn vastgesteld voor stukken, uitsluitend de openbare dienst betreffende, waarvan de frankering geschiedt op de voor zodanige stukken vastgestelde wijze;
 - c. degene, die onbevoegd gebruik maakt van één of meer der in onderdeel b bedoelde opschriften of aanduidingen.
4. De voorwerpen, waarmede één der overtredingen, bedoeld in artikel 16, derde lid, is gepleegd, kunnen voor zover zij de veroordeelde toebehoren, bij de veroordeling worden verbeurd verklaard.
5. De strafbare feiten in deze landsverordening, worden beschouwd als overtredingen.

Artikel 18

1. Met de opsporing van de bij deze landsverordening strafbaar gestelde feiten zijn, naast de in artikel 184 van het Wetboek van Strafvordering bedoelde ambtenaren, belast de daartoe bij landsbesluit aangewezen personen. Een zodanige aanwijzing wordt bekend gemaakt in De Curaçaosche Courant. Zij zijn bevoegd tot aanhouding en visitatie van vaar- en voertuigen waarmede de overtreding vermoed wordt te zijn begaan.
2. De stukken, waarmee de overtreding vermoed wordt te zijn gepleegd worden in beslag genomen. Van de aanhouding der stukken wordt aan de geadresseerde kennis gegeven.
3. De in beslag genomen stukken worden na afloop van het strafgeding aan de geadresseerde uitgereikt, tenzij daaromtrent bij rechterlijke vonnis anders is beslist.

HOOFDSTUK V Overige bepalingen

Artikel 19

In bijzondere omstandigheden in verband met de handhaving van de Internationale rechtsorde of met de Internationale betrekking is de Minister bevoegd om in overeenstemming met de Minister van Algemene Zaken aan de houder van de concessie of het eilandgebied aanwijzingen te geven met betrekking tot het vervoer van postzending van en naar het buitenland.

Artikel 20

De afbeelding van de Koning op een postzegel of postzegelafdruk behoeft diens goedkeuring.

Artikel 21

Alle bescheiden, welke door de houder van de concessie bij de uitvoering van de postdienst worden gebezigd voor handelingen ten behoeve van de gebruikers van de dienst of hun gemachtigden zijn vrij van zegel mits deze bestemming uit de stukken blijkt.

Artikel 22

Bij de voorbereiding van besluiten als bedoeld in de artikel 2, tweede lid, aanhef onder a, 3, derde lid, 5, eerste lid, 7, vierde lid, 9, eerste lid, 12, tweede lid, onderdeel a, ten 2^o, 14, eerste lid, of wijzigingen van die besluiten, voert de Minister tijdig overleg met de houder van de concessie.

Hoofdstuk VI

Wijziging van andere landsverordeningen

Artikel 23

De Postlandsverordening 1958 (P.B. 1958, no. 61) wordt ingetrokken.

Artikel 24

Het Wetboek van Strafrecht van de Nederlandse Antillen wordt gewijzigd als volgt:

- a. In artikel 4, aanhef en onder ten tweede, wordt tussen de woorden "van Landswege" en "uitgegeven" ingevoegd de woorden: of krachtens artikel 2, eerste lid, onderdeel c, van de Postlandsverordening 1998.
- b. In artikel 222, aanhef en onder ten eerste, wordt tussen de woorden "van Landswege" en "uitgegeven" ingevoegd de woorden: of krachtens artikel 2, eerste lid, onderdeel c, van de Postlandsverordening 1998.
- c. In artikel 227 wordt tussen de woorden "van Landswege" en "uitgegeven" ingevoegd de woorden: of krachtens artikel 2, eerste lid, onderdeel c, van de Postlandsverordening 1998.
- d. In de artikelen 388, 389 en 391 wordt tussen de woorden "ambtenaar van" en "enige openbare instelling van vervoer" telkens ingevoegd de woorden: of een persoon werkzaam bij.

Artikel 25

De Postspaarbankverordening (P.B. 1958, no. 62) wordt gewijzigd als volgt:

a. Artikel 2 komt te luiden als volgt:

Artikel 2

1. Het beheer der Postspaarbank is opgedragen aan een bij landsbesluit aangewezen rechtspersoon.
 2. De leiding terzake van het beheer van de Postspaarbank berust bij een directeur; deze vertegenwoordigt de Postspaarbank in en buiten rechte.
 3. De directeur wordt bij afwezigheid of ontstentenis vervangen door een plaatsvervangend directeur.
 4. De directeur en zijn plaatsvervanger worden bij landsbesluit benoemd, geschorst en ontslagen op de voordracht van de Minister van Verkeer en Vervoer.
- b. In de artikelen 3, tweede lid, 4, zesde lid, artikel 9, eerste lid en artikel 14, eerste lid, worden de woorden "de Minister belast met de zorg voor de zaken van de Dienst der Posterijen" vervangen door de woorden: de Minister van Verkeer en Vervoer.
- c. Artikel 12 komt te luiden:

Artikel 12

1. De Postspaarbank maakt bij de uitoefening van haar bedrijf in ieder geval gebruik van de postinrichtingen van de houder van de concessie, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Postlandsverordening 1998, die door de Minister, na overleg met de Postspaarbank en de houder van evenbedoelde concessie, zijn aangewezen.
 2. De rechtsbetrekkingen tussen de Postspaarbank en Post Nederlandse Antillen N.V. ten aanzien van het gebruik van de aangewezen postinrichtingen worden bij overeenkomst vastgesteld.
- d. In artikel 14 worden de woorden "de directeur der Posterijen" vervangen door: de rechtsper- soon, bedoeld in artikel 2, eerste lid.

HOOFDSTUK VII Overgangs- en slotbepalingen

Artikel 26

1. Gerechtelijke procedures die zijn aangevangen vóór het tijdstip van het in werking treden van deze landsverordening en die op dat tijdstip nog niet zijn afgerond, worden afgehandeld met inachtneming van de bepalingen van de Postlandsverordening 1958 en de daarop berustende bepalingen.

2. In gerechtelijke procedures waarbij de Dienst der Posterijen is betrokken, treedt met ingang van de datum van het in werking treden van deze landsverordening de houder van de concessie in de plaats van de Minister-President.

Artikel 27

Deze landsverordening treedt in werking met ingang van een bij landsbesluit te bepalen tijdstip.

Artikel 28

Deze landsverordening kan worden aangehaald als: Postlandsverordening 1998.

Gegeven te Curaçao, 23 december 1997

J.M. SALEH

De Minister van Verkeer en Vervoer, a.i.
M.A. POURIER

De Minister van Justitie, a.i.
M.A. POURIER

Uitgegeven de 31ste december 1997

De Minister van Algemene Zaken,

M.A. POURIER